

VÝMENA SKLA

Text: Július Cako

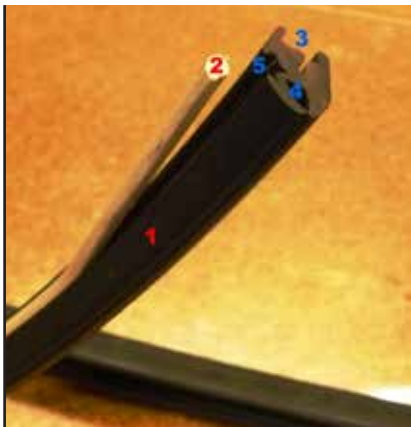
Technické zabezpečenie a foto – 83 REBORN s.r.o.

Demontáž a montáž čelného resp. zadného skla môže viacero dôvodov. Odstrojenie vozidla pred lakovaním či čalúnením, poškodené sklo alebo jednoducho nefunkčné gumené tesnenie, ktoré už vyžaduje výmenu.

Vo väčšine prípadov ide o náročný úkon, ale takmer stále sú na to potrební aspoň dvaja ľudia. Sklo býva rozmerné a ťažké, neraz aj viacdielne (dvojdielne lomené čelné sklo Škoda 1201) a navyše je často potrebný súčasný prístup ku sklu zvnútra i zvonku vozidla.

Tento článok obsahuje tri samostatné kapitoly. V prvej je predstavený prípravok na zakladanie rozperného gumeného klinu. V druhej je postup demontáže skla a v tretej je postup pri zakladaní skla – v oboch prípadoch sa jedná o tesnenie s rozperným gumeným klinom.

Pomôcky pre montáž skla sú jednoduché. Skrutkovač so zaoblenými hranami (hrany zaoblíme pilníkom alebo na brúske) kvôli zníženiu rizika poškodenia tesnenia, kvalitná pevná šnúra optimálne s jadrom, prípravok na vkladanie klinu a na premazanie kontaktných plôch odporúčam krém na ruky, keďže na rozdiel od v dielni bežne používaných mazacích prostriedkov neobsahuje rozpúšťadlá, ktoré by mohli poškodiť lak vozidla alebo samotné tesnenie. Veľmi dôležitý je prípravok pre vloženie gumeného klinu – je vyrobený svojpomocne a existuje mnoho prevedení – princíp ale ostáva ten istý.



① Tesnenie (1) má pomerne komplikovaný profil. Skladá sa z drážky (3), ktorá sa nasadí na rám skla alebo vloží do karosérie, z drážky pre sklo (4) a z drážky pre gumený klin (5), do ktorej sa po vložení skla nasadí spomínaný klin (2).



② Detailný pohľad na tvar funkčnej časti prípravku pre založenie klinu a ukážka práce s ním. Odporúčam vyskúšať si zakladanie klinu najprv cvične mimo skla.



③ Demontáž skla je pomerne jednoduchá, ale ako bolo v úvode spomenuté, je dobré, ak sa jej zúčastnia dvaja. Proces je bezpečnejší a zamedzíme tak prípadným škodám. Tesnenie na fotografii (Škoda Felícia) potrebuje z funkčných i estetických dôvodov výmenu.



④ Začneme odstránením gumeného klinu z tesnenia. Tupým skrutkovačom v ľubovoľnom dobre prístupnom mieste klin podpáčime a povytiahneme.



⑤ Postupne vytiahneme klin po celom obvode skla. Opatrne, aby sme ho neroztrhli. Roztrhnutím sa nič nestane v prípade, že plánujeme vložiť nové tesnenie i nový klin, ale práca bude takto jednoduchšia.



⑥ Uvoľnením drážky pre klin nám je umožnené odklopiť tesnenie obopínajúce sklo. Sklo odhaľujeme postupne po celom obvode zvonku vozidla za súčasného tlaku na sklo zvnútra vozidla. Na sklo tlačíme v mieste, kde tesnenie uvoľňujeme.



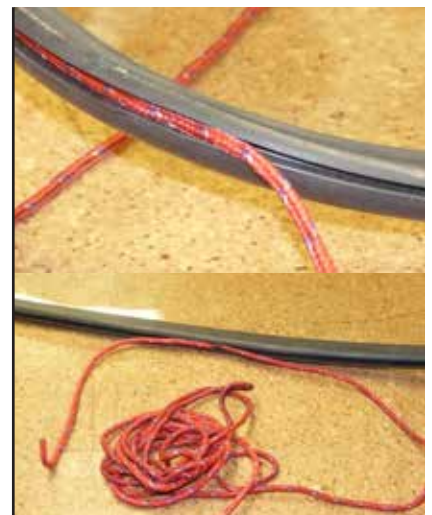
⑦ Sklo sme z tesnenia vybrali po celom jeho obvode a teraz ho bezpečne uložíme. Tesnenie ostalo v okennom otvore a tak ho odstránime a očistíme rám od prípadných zvyškov gúmy a lepidla.



⑧ Pri zakladaní skla s novým tesnením obyčajne začíname s tesnením zakúpeným v odhadnutej dĺžke a je potrebné ho skrátiť na správny rozmer a tiež uzavrieť – zlepiť konce dohromady. Na spoj použijeme lepidlo určené na gumu – zakúpiť sa dá v špecializovaných obchodoch. Bežné sekundové lepidlá alebo chemoprén sú NEVHODNÉ. Dĺžku odmeráme na starom tesnení, ak je k dispozícii. Ak nie je, tak tesnenie postupne založíme na sklo a na potrebnú dĺžku ho skrátime priamo na ňom. Je dobré ubrať cca 3-5 mm z dĺžky tesnenia a až tak ho zlepiť. Bude lepšie držať na skle.



⑨ Tesnenie nasadíme na sklo. Toto je jediné miesto, kde nepoužijeme mazací prostriedok. Tesnenie tak spoľahlivo na skle vydrží počas manipulácie pri zakladaní do vozidla.



⑩ Do drážky tesnenia, ktorá bude v karosérii, vložíme po celom obvode šnúru. Šnúra sa v časti, kde sa stretávajú oba konce, prekrýva asi 10 cm. Celú drážku sme pred vložením šnúry premazali.



⑪ Rám okna vo vozidle jemne premazeme tiež. Falc, do ktorého tesnenie zapadne je dobré premasť z oboch strán. Opatrne preložíme okno s tesnením a šnúrou na okenný otvor zvonku tak, aby dokonale vyplnilo rám a šnúry smerovali dovnútra vozidla.



⑫ Samotné vloženie skla s tesnením do rámu vyžaduje dobrú spoluprácu aspoň dvoch ľudí. Vo vnútri vozidla začneme postupne a pomaly ťahať šnúru za súčasného mierneho tlaku alebo poklepkávania na sklo zvonku v mieste vyťahovania šnúry. Striedavo vyťahujeme jeden aj druhý koniec šnúry tak, aby sme najprv založili celú spodnú hranu, neskôr obe strany a nakoniec i vrch skla.



⑬ Sklo je teraz na mieste a po vizuálnej kontrole a prípadných menších korekciách (ak niekde gumené tesnenie „nesadlo“ dokonale) pristúpime ku vloženiu klina.



⑭ Najprv drážku pre klin natrieme mazacím prostriedkom – výrazne to uľahčí tento posledný úkon. Nájdem miesto dobre prístupné a začneme vkladat klin. Vyhneme sa miestu, kde bolo tesnenie okna spájané lepením a presadíme začiatok klinu aspoň o 10 cm. Pri vkladaní klinu je potrebná istá zručnosť a trpezlivosť, no dobré je mať aj pomocníka, ktorý pomáha manipulovať prevísajúcou ešte nevloženou časťou gumeného klinového profilu.



⑮ Ak sme klin vložili po celom obvode, odstrihneme zvyšnú časť tak, aby na vozidle ostalo cca 10 cm viac ako potrebujeme. Klin sa pri vkladaní natiahol a má tendenciu sa zmrštiť. Preto ho necháme aspoň 24 hodín „oddýchnuť“.



⑯ Po technologickej prestávke potrebnej pre zrelaxovanie tesnenia skrátime klin na potrebnú dĺžku a vložíme ho do drážky.



⑰ Odstránenie prebytočného maziva z montáže a vizuálna kontrola sú poslednými krokmi.



RENOVÁCIE, REŠTAUROVANIE A OPRAVY AUTOMOBILOV
A INÝCH HISTORICKÝCH STROJOV, PRÍSTROJOV A ZARIADENÍ

WWW.83REBORN.SK

✉ 83REBORN@83REBORN.SK

83

REBORN

▷ REVIVING
THE PAST ◁